நிலத்தை விற்றுவிட்ட பிறகு கூட அல்லது நிலத்தை அரிசனமக்களுக்கு பிரித்துக் கொடுத்துவிட்ட பிறகுகூட அவர்கள் அங்கு வந்து வீடு கட்டவோ அல்லது வேறு பல காரியங்களுக்காக இன்றைக்கு உபயோகப்படுத்த முடியாத நிலை இருப்பதாக இது போல ஏராளமாகக் புகார்கள் வருகின்றன என்பதை கனம் அங்கத்தினரவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அப்படிப்பட்ட நிலை இருக்குமானுல், உறுப்பினர்கள் அவர்களிடம் நல்ல அறிவுரைகள் சொல்லி இந்த நிலைமை இல்லாமல் போகுமானுல் உள்ளபடியே வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்க வசதியாக இருக்கும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : சார், அரிசன மக்களுக்காகக் குடிபிருப்பு மனைகள் ஆர்ஜிதம் செய்யும்போது ஒரு வருடம் இரண்டு வருட காலம் நீடித்துக்கொண்டு போகிறது. குறுகிய நேரத்தில் ஆர்ஜிதம் செய்து அவர்களுக்கு மனை வழங்க அரசாங்கம் புது முறையில் ஒரு கொள்கையை வகுக்குமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : இதில் எவ்வளவோ படிக்கட்டுக்கள் இருக்கின்றன. இடையிடையே சொந்தக்காரர்கள் தர மறுப்பது, அல்லது அவசரமாக வழக்கு மன்றத்துக்குச் சென்று விடுவது, யார்யாருக்கு உரிமை இருக்கிறது என்பதுபோன்ற பல சிக்கல்கள் ஏற்படுவதால் கையகப்படுத்தும் பணியில் சற்று தாமதமாகிறது. சிக்கல் இல்லாத இடத்தில் விரைவாகத்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. புது முறை எதுவும் கிடையாது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அரிசனநலத்துறை அமைச்சரவர்கள் சொல்லியது போல ரெவினியூ இலாகாவில் உள்ள பல விதிமுறைகள் எளிதாக்கப்பட்டு 30 ஆயிரம் ஏக்கர் வரை அலைன் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நேற்றுக் காலை குன்னத்தூர் பகுதியில் 92 பேர்களுக்கு வீட்டு மனைகள் வழங்கப்பட்டன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இப்படி வழங்கப் பட்டு வருகிறது. மந்தமாக இருந்த காரியங்கள் துரிதமாக நடைபெறுவதோடு பின்னுல் தள்ளப்பட்டிருந்த அரிசனமக்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கவேண்டுமென்ற முறையில் விதிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

Pavement dwellers in City

* 318 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR :
THIRU N. S. V. CHITHAN :

Will the Hon. the Minister for Law and Co-operation be pleased to state—

(a) whether any survey has been conducted regarding the pavement dwellers in the City of Madras; and

(b) if so, the steps taken to improve their residential conditions?

1968 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) 1962-ம் ஆண்டில் எடுக்கப்பட்ட கணக்காய்வின்படி சென்னை மாநகரில் நடைபாதையில் வசிப்பவர்களின் குடும்பங்கள் 3379 உள்ளன. இவற்றில் நடைபாதையில் வசிக்கும் ஏறக்குறைய 1495 குடும்பங்களுக்கு வேறிடங்களில் வசிப்பதற்கான வசதிகள் ஏற்கனவே செய்துதரப்பட்டுள்ளன. போதுமான நிதி வசதியும், இட வசதியும் கிடைத்தவுடன் எஞ்சியுள்ளவர்களுக்கும் இவ் வசதி செய்து தரப்படும்.

திரு. க. கோமதிசங்கர தீட்சிதர் : குடிசைவாழ் மக்கள், நடைபாதையில் வசிக்கும் மக்கள் இவர்களுக்குப் புது வாழ்க்கையை நல்ல முறையில் அமைக்க இந்த அரசு இன்னும் அதிகமான ஊக்கத்தோடு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இந்த அரசாங்கம் குடிசை வாழ் மக்களுக்கும், நடைபாதையில் வசிக்கிற மக்களுக்கும் நல்ல ஏராளமான திட்டங்களைக் கையில் வைத்திருக்கிறோம். அதற்குரிய ஏராளமான திட்டங்களை கையில் வைத்திருக்கிறோம். அதற்குரிய பணம்தான் கிடைக்கவில்லை. எப்போதைக்கெப்போது கிடைக்கிறதோ அப்போதெல்லாம் இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லுகின்றபொழுது 1962-ம் ஆண்டு கணக்கெடுத்த விவரப்படி 3,300 குடும்பங்கள் என்று சொன்னார்கள். இன்றையதினம் நடைபாதையில் பிறந்து, நடைபாதையில் வளர்ந்து, நடைபாதையில் மடிபவர்கள் பல்லாயிரக்கணக்கான அளவில் சென்னையிலிருக்கிறார்கள். ஆகையால் விரிவான ஒரு திட்டமாகத் தீட்டி அவர்கள் வாழ்வதற்கு இடமளிக்க ஏற்பாடு செய்யுமா ? சென்னை நடைபாதையில் வசிப்பவர்களில் தொழுநோய் பிடித்தவர்கள் அதிகம் பேர் இருப்பதால் தனியாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கடைசிப் பகுதி வேறு கேள்வி.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : 1962-ம் ஆண்டில் எடுக்கப்பட்ட கணக்காய்வின்படி சொன்னேன். ஆனால் அப்போதைக்கப்போது பரிசீலிக்கப்பட்டு "ஸ்லம் க்ளியரன்ஸ்" படி. இவர்களுக்கு இடம் தேடி வீட்டு வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டது. வசதிக்கு ஏற்றவாறு விரிவுபடுத்தப்படும்.

திரு. என். சங்கரய்யா : ஐயா, இந்த நடைபாதை வாசிகளில் சில குறிப்பிட்ட நோயாளிகள், குறிப்பாக தொழுநோயால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் குடும்பங்கள் இருப்பதன் காரணமாகப் பொது மக்களுக்குப் பாதகம் ஏற்படுவதால் அந்தக் குடும்பங்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்களைத் தனியாக வாழ வைக்க இந்தத் திட்டத்திலே பிரத்யேக முயற்சி செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இது நோயுள்ளவர்களுக்கு உள்ள திட்டம் அல்ல. பொதுவாக நடைபாதையிலே வாழ்பவர்களுக்காக ஏற்பட்ட திட்டம். அப்படிப்பட்ட நோயாளிகளினால் சமுதாயத்திற்குப் பாதகம் ஏற்படாமல் இருக்க ஒரு சட்டமிருக்கிறது. அதன்படி பொதுநலத்துறை அமைச்சரவர்கள் அதைக் கவனிப்பார்கள்.

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவரவர்களே, நடைபாதையிலே குடியிருப்பவர்கள் பொதுவாக அவர்களுக்குத் தொழில் எங்கிருக்கிறதோ அங்கேதான் குடியிருந்தார்கள். சென்ற அரசாங்கம் அப்படிக் குடியிருந்த ஜனங்களை தூரத்திலே, அதாவது வியாசர்பாடியிலே கொண்டுபோய் விட்டது. இந்த அரசாங்கம் அதைப் பரிசீலனை செய்து தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்பவர்களுக்கு அந்தத் தொழிற்சாலைகள் எந்தப் பகுதியில் இருக்கின்றனவோ அந்தப் பகுதியிலே வீடு கட்டித்தர முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதிலே கனம் அங்கத்தினர் கூறுகின்ற அந்தக் கருத்துதான் இடையூறாக இருக்கிறது. நடைபாதையிலுள்ளவர்கள் தொழிற்சாலைகள் மிகுதியாக உள்ள பகுதிகளில் இருக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களுக்கு வீடு கட்டித் தருவதற்கான இடம் தூரத்திலேதான் கிடைக்கிறது. ஆகையால்தான் இதில் முழுவெற்றி காண முடியவில்லை.

திரு. எம். பூபதி: தலைவரவர்களே, 1968-ஆம் வருஷத்திலாவது மொத்தம் எத்தனை பேர்கள் நடைபாதைவாசிகள் என்ற கணக்கை எடுப்பார்களா? அதே சமயத்தில் மத்திய சர்க்கார், வீடு கட்டும் திட்டத்திற்காகப் பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் கொடுக்கின்றபோது அந்த நிதியை உபயோகப்படுத்த நமது அரசு முயற்சி செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: 1962-ஆம் ஆண்டில் எடுக்கப்பட்ட கணக்கின்படி 3379 குடும்பங்கள் என்று நான் முதலில் சொன்னேன். அவற்றில் சுமார் 1495 குடும்பங்களுக்கு இடம் கொடுத்துவிட்டோம். மத்திய சர்க்கார் நிதி கொடுப்பதாகக் கூறும் அந்தத் தகவலை எனக்கு அனுப்பினால் நல்லது. ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் வீட்டு வசதிக்காக ஓரளவு ஒதுக்கப்பட்டது. நம் மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஒதுக்கிய பணம் செலவாகி, மேலும் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். "ஸ்லம் க்ளியரன்ஸ்"ஸுக்காக அதிகப் பணம் கொடுக்கவேண்டுமென்று மாநில வீட்டு வசதி அமைச்சர்கள் மாநாட்டிலே நம் அரசாங்கத்தின் சார்பாக வற்புறுத்தப்பட்டது.

திரு. எம். எஸ். மணி: தலைவரவர்களே, நடைபாதையிலே வசிப்பவர்களுக்கு வேறு புதிய கட்டிடம் கட்டிக் கொடுத்து அவர்கள் அங்கே சென்ற பிறகு, அந்தக் காலியான இடத்தில் புதிய நடைபாதை வாசிகள் குடிவந்து விடுகிறார்கள் என்பது

1968 மார்ச் 25]

இந்த அரசுக்குத் தெரியுமா? அதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வீட்டு வசதிப் பிரச்சனையைத் தீர்க்காதவரையில் இந்தப் பிரச்சனையும் இருந்துகொண்டுதான் இருக்கும்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி : தலைவரவர்களே, நடைபாதைவாசிகளின் பிரச்சனையைத் தீர்க்க கடந்த அரசும் கூட பரிசிலனை செய்யும்பொழுது அவர்களுக்கு வேறு இடம் கொடுக்க வசதியில்லை, இடமில்லை என்று தட்டிக்கழித்துவிட்டார்கள். அப்படியில்லாமல் நம்முடைய அரசு புதிதாக உருவாக்கிய திட்டப்படி பல அடுக்கு மாடிக்கட்டடங்களைக் கட்டி நடைபாதை வாசிகள் எங்கெங்கு வேலை செய்கிறார்களோ அங்கங்கு அவர்கள் வசிக்கும் முறையில் செய்ய திட்டங்களை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அப்படிப்பட்ட மாடி வீடுகள் கட்டுவதில், குடிசை வாழ் மக்களைப் பொறுத்தவரையில் முதலில் எடுத்துக்கொள்வது. அதை வெற்றிகரமாக முடித்துவிடுகிறோம். ஆனால் நடைபாதைவாசிகளைப் பொறுத்தவரையில் அவர்கள் தொழில் செய்யும் பகுதிகளில், உதாரணமாக மவுண்ட் ரோடு போன்ற பகுதிகளில் வீடு கட்டுவதற்கு இடம் கிடைப்பது கஷ்டமாயிருக்கிறது. ஆகவே வியாசர்பாடியில் குடியேற்றி வசிப்பதற்கான வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

DR. H. V. HANDE : Sir, does the figure of 3,000 and odd pavement dwellers given by the Hon. Minister include a number of people who are living on the banks of the Cooum river and on the banks of so many canals? They have got thatched houses and they are practically living their whole life there. While collecting the statistics has the Government taken note whether they are employed or unemployed? In view of the grave condition of these people, will the Government take some other steps to see that many of them are rehabilitated as near their work spot as possible, as it will be impossible for them to go to their work spot from a distance of ten or twelve miles? The Minister made a statement a day or two ago about the rehabilitation of these people. Will he categorically reply as to what exactly he is going to do?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நான் முன்னாலே 1962-ஆம் ஆண்டில் எடுக்கப்பட்ட விவரத்தைச் சொன்னேன். இதில் எந்தெந்த இடத்திலுள்ள நடைபாதைவாசிகள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்லுகிறபடி அவர்கள் எங்கே வேலை செய்கிறார்களோ அங்கேயே வாழ்வதற்கு வசதி செய்து கொடுத்தால் ஆதரிக்கிறார்கள் என்பது உண்மை. நம்மைப் பொறுத்தவரையில் அந்த இடத்திலேயே இடம் கிடைத்தால் அங்கேயே நிச்சயமாகச் செய்து கொடுக்கிறோம். இடம் கிடைக்காததால்தான் வியாசர்பாடி

போன்ற பல இடங்களுக்கு அழைத்துச் சென்று குடியமர்த்த வேண்டிய நிலையிருக்கிறது. எந்தெந்த இடத்திலே எந்தெந்த சந்தர்ப்பத்திலே முடியுமோ அவ்வாறு திட்டமிடுகிறோம்.

THIRU K. VINAYAKAM : The question of pavement dwellers is a very serious question as far as this State is concerned. Is the Minister aware how this kind of problem has been solved in foreign countries like America and England? Is he aware that we are not in a position to give them dwelling places at the spot where they are employed and that even if we try hard, we cannot get places to build houses for them? Much water has flowed under the bridge after 1962 and the statistics which the Minister read out are obsolete. How does the Minister purposes to solve the problem and has the D.M.K. Party in particular any special programme to solve this for which they have cried aloud from the house tops?

THE HON. THIRU C. N. ANNADURAI : We never get on top of houses much less speak aloud because we are aware of the efficacy of loudspeakers, unlike my hon. Friend.

As for the question whether such a problem exists in other countries, in some countries where cities are overcrowded, the prolem of slums exists. Even the problem of pavement dwellers has arisen in many countries. They are trying to solve it and we are trying to base our programme on their model. Dispersal of business houses and industries alone can give breathing space. As for the fact that many people are living on pavements, it shows that there is no other place for them to live in. If there had been place to live, they would have got that place and built some huts. Everyone wants to be very near his place of work and they do not have any place where they can build huts. That is why the Minister was telling that it was very difficult to find building space there.

As for the fact pointed out by a Member that they are sent five miles or ten miles away, even if we persuade them to go to some other place, they would never leave the pavements. Therefore a permanent solution to that can be found only when there is a dispersal of industries, business places and other things which are new in the thick of the town called George Town.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : தலைவரவர்களே, நடைபாதை வாசிகள் என்கிற கொடுமை ஐந்தாண்டுகளுக்கு முன்பு, பத்தாண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்ததைவிட இன்று குறைந்திருக்கிறதா என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? நடைபாதைவாசிகளின் பிரச்சினை வேறு, குடிசைவாழ் மக்களின் பிரச்சினை வேறு. இன்று இந்த அரசு எற்று நடத்தும் பல திட்டங்களையெல்லாம் குடிசைவாழ் மக்கள் அங்கீகரிக்க ஏற்றுக்கொள்வது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : மாறி மாறி கட்சிகள் அரசின் பொறுப்பையேற்கின்ற ஜனநாயக நாட்டில்

முன்பிருந்ததைவிட சரியாக இருக்கிறது என்று முன்னாள் ஆட்சியாளர்கள் ஒத்துக்கொள்வது என்பது நாம் எதிர்பார்க்கக்கூடியது அல்ல.

(திரு. கே. விநயகம் எழுந்தார்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நேரம் அதிகம் ஆகிவிட்டது.

திரு. கே. விநயகம் : நேரம் ஆனால் அதற்கு என்ன பண்ணுவது ?

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், இப்பொழுது நடைபாதையையொட்டிய ஓரங்களிலே குடிசை போடக்கூடிய நிலைமை எங்கு பார்த்தாலும் ஆரம்பிக்கப்படுகிறதே, அதை மீண்டும் சர்வே செய்து இந்த மெட்ராஸ் சிட்டியிலே, அதை ஒட்டியிருக்கக் கூடிய பகுதிகளிலே வசதி படைத்தவர்கள் பல ஏக்கர் நிலங்களை ஆக்கிரமித்திருப்பதாக சொல்லப் படுகிறதே, அதை மீண்டும் வாங்கி இது போன்ற குடிசை வாழ்மக்களுக்கும் நடைபாதை வாழ் மக்களுக்கும் கட்டிடம் கட்டிக்கொடுப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : பலர் நிலங்களை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டதாகவும் புகார்கள் வருகின்றன. அதைப் போலவே சில அரசியல் கட்சிகள், காலியாக இருக்கின்ற ஒவ்வொரு இடத்திலேயும் புதிதாக குடிசைகளைப் போட்டுக்கொள்ளுவதாகச் சொல்லி தூண்டுவதாகவும் தகவல் கிடைத்துள்ளது.

திருப்பூரில் சப்-மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட்

*319 வினா.—**திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு சட்ட கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூரில் சப்-மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட் ஒன்று ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இல்லை.

திரு. எம். கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, திருப்பூரில் சப்-மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி மக்களிடமிருந்து ஏதேனும் கோரிக்கை வந்ததா ? அப்படி கோரிக்கை ஏதேனும் வந்திருந்தால் எந்த எந்தத் தகுதி அடிப்படையில் சப்-மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட் அங்கே ஏற்படுத்தப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அப்படிப்பட்ட வேண்டுகோள் தரப்பட்டது. அது உயர்நீதி மன்றத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்பட்டு, இப்பொழுது தேவையில்லையென்று முடிவு செய்யப்பட்டது.

திரு. அ. ப. சண்முகசுந்தரம் : இப்படி புதிதாக கோர்ட்டுகள் ஆரம்பிக்கப்படுவது எந்த அடிப்படையில்? சில ஆண்டுகளுக்கு